



COMITE URBANISME – TRAVAUX – ACCESSIBILITE

REUNION n°16 (17/01/2023)

Propositions de phasage « Revisitons nos rues »

Compte – rendu de séance

Le Comité est composé des membres suivants (en gras les présents) :

Membres élus :

Claire Chéret (CC) – Maire

Patrice BONY (PB) – Adjoint travaux – urbanisme –animateur du Comité

Georges PASSET (GP) – 1^{er} Adjoint

Raphaël CZEPCZAC (RC) – Adjoint Développement durable

Nathanaël MUNIER (NM)- Conseiller Municipal

Massamba DIOP (MD) – Conseiller Municipal

José SANTINHO (JS) – Conseiller Municipal

Robert LAMIRAL (RL) – Conseiller Municipal

Philippe Fouillot (PF) – Conseiller Municipal

Membres citoyens associés :

François Blanchet (FBI)

François BERNARD (FB)

Claude JUVANON (CJ)

Laurence REINSTADT (LR)

Christophe BOURGEOIS (CB)

Luc DUCASTEL (LD)

Nicolas LECOINTRE (NL)

Stéphane ROUS (SR)

Rappels :

- Le Comité a un rôle consultatif et « de propositions ». La décision finale et l'engagement des travaux demeurent du ressort du Conseil Municipal.
- Les cheminements piétons hors voirie (à Pelouse et dans le contournement de la salle du Lavoir) seront traités par ailleurs (en lien avec les autres comités concernés, en particulier le Comité DD)

Mis en ligne le 07/06/2023 à 08h49

REÇU EN PREFECTURE

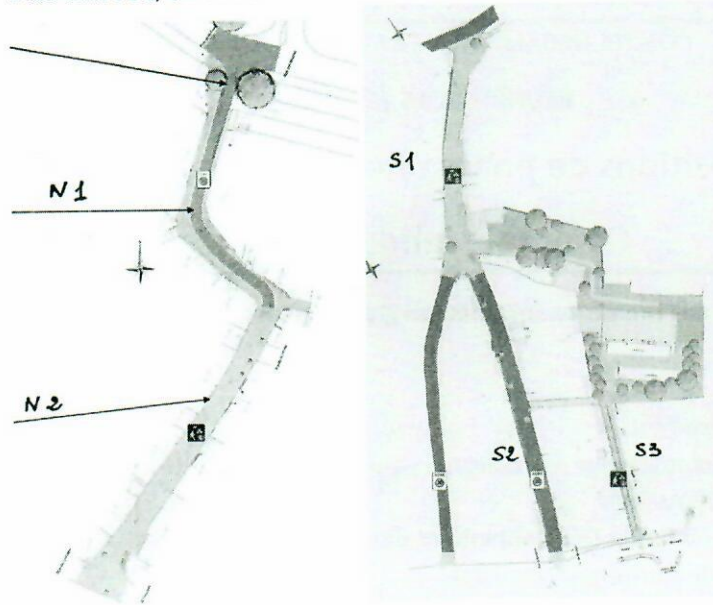
le 01/06/2023

Application agréée E-legalite.com

21_D0-078-217801281-20230516-DCM2023_015

Proposition de phasage des travaux :

- Les travaux ne pourront pas être réalisés en une seule fois (projets pas tous mûrs, raisons budgétaires)
- Pour mémoire, la synthèse de la phase concertation peut être « découpée » en 5 tranches :
 - ✓ 2 au Nord : N1 et N2
 - ✓ 3 au Sud : S1, S2 et S3

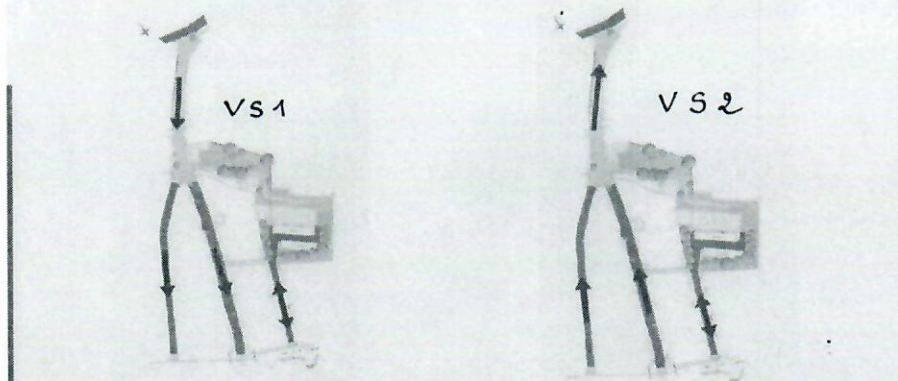


- Propositions du Comité :
 - ✓ 2023 : N2
 - ✓ 2024 : S1
 - ✓ 2025 : N1
 - ✓ 2026 et au-delà : S2 – S3
- Argumentaire des choix :
 - ✓ Il vaut mieux commencer en 2023 par ce qui aura le plus d'impact sur la vie des cernaysiens « piétons »
 - ✓ On ne peut commencer qu'au Nord en 2023 car encore besoin d'étude et de fabrique de consensus pour le Sud (en particulier sens de circulation à tester en 2023)
 - ✓ Même logique en 2024 sous réserve d'avoir finaliser la concertation
 - ✓ Compléments ensuite pour accompagner les 2 tronçons clés d'accès à la Place

Tests sens de circulation « rue de la Poste »

- Pour mémoire, il est prévu de tester (avec comptage avant et après chaque période de test) la mise en sens unique de la rue de la Poste

A l'issue de la réunion de présentation finale de la démarche, il subsiste une variante au projet qui concerne uniquement les sens de circulation et qui impacte peu le reste des aménagements proposés. Ces deux alternatives seront à tester avec une signalisation temporaire.



- Propositions de phasage des tests à réaliser en 2023 :
 - ✓ Comptage initial double sens
 - ✓ Test 1 (y compris comptage) : VS1
 - ✓ Test 2 (y compris comptage) : VS2

- Argumentaire des choix et propositions de durées – enchaînements.....
 - ✓ Commencer par VS1 qui semblait avoir la préférence lors de tests précédents
 - ✓ Mais faire les 2 (et dans des périodes comparables) sauf si le test 1 est jugé très concluant
 - ✓ Durées tests : environ 1 mois et inter-test (rétablissement existant) : 2 mois
 - ✓ Être très vigilants sur la signalisation
 - ✓ Comptages avant et pendant à bien mettre en place (contact pris avec un BE recommandé par le Département)